



PERÄMOOTTORI

Omistajan käsikirja

F2.6BM

**Kiitos kun valitsit PARSUN-perämoottorin.
Kiitos luottamuksesta yritystämme ja tuotteitamme kohtaan.**

● PARSUN-perämoottorit ovat tehokkaita, taloudellisia ja turvallisia edistyksellisen tekniikan ansiosta.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat moottorin käyttöön. Käyttöohjeen tunteminen auttaa käyttämään ja huoltamaan moottoriasi hyvin kaikissa olosuhteissa.

● PARSUN pyrkii jatkuvasti kehittämään tuotteidensa laatua. Siitä johtuen, vaikka tämä käyttöohje onkin ajan tasalla painohetkellä, koneesi ja tämän ohjeen välillä voi olla pieniä eroavaisuuksia. Jos sinulle tulee kysymyksiä tähän ohjeeseen liittyen, ota yhteyttä paikalliseen PARSUN-jälleenmyyjääsi.

● Tässä ohjeessa esiintyvät tiedot, kuvat tai selitykset eivät anna perusteita oikeudellisille vaateille yritystämme kohtaan.

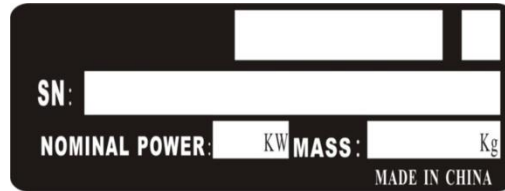
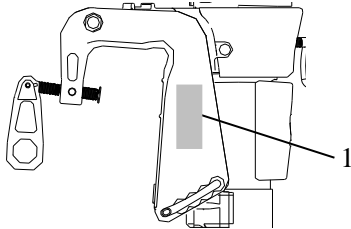
SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD
Maahantuoja Meguro Oy www.meguro.fi

Moottorin tunnusnumerot

Perämoottorin sarjanumero

Perämoottorin sarjanumero on merkitty kylttiin. Kyltti sijaitsee moottorin kiinnitystelineen vasemmassa kyljessä.

Kirjoita perämoottorisi sarjanumero sille varattuun tilaan. Numero auttaa esimerkiksi varaosien tilaamisessa Parsun-jälleenmyyjältäsi tai siinä tilanteessa, että moottorisi varastetaan.



1. Sarjanumeron sijainti

Merkitse tähän muistiin perämoottorin sarjanumero:

9-numeroinen sarjanumero

Moottorin sarjanumero

Moottorin sarjanumero on kaiverrettu moottorin alumiinivalettuun runkoon.



Merkitse tähän muistiin moottorin sarjanumero:

11-numeroinen sarjanumero

Valmistajan lausunto

Tämä perämoottori täyttää direktiivin 2003/44/EC vaatimukset pakokaasupäästöjen ja melun suhteen. Tässä käyttöohjeessa olevat asennus- ja huolto-ohjeet takaavat niitä huolellisesti noudatettaessa, että moottori täyttää seuraavat vaatimukset:

1. Pakokaasupäästörajat moottorin normaalin käyttöiän ajan (350 tuntia tai 10 vuotta, kumpi hyvänsä täyttyy ensin) normaaleissa käyttöolosuhteissa.
2. Melutasorajat normaaleissa käyttöolosuhteissa.

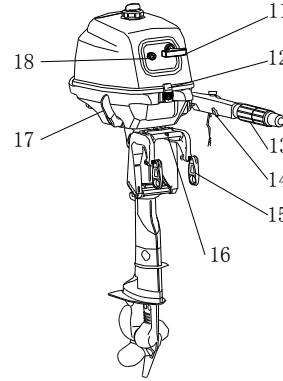
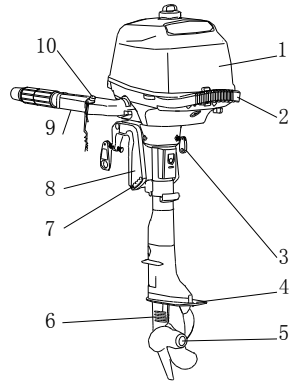
Sisällysluettelo

1.	Pääosat ja yleiset tiedot	5
1.1.	Pääosat.....	5
1.2.	Yleiset tiedot	6
1.2.1.	Tekniset tiedot.....	6
1.2.2.	Polttoaine	6
1.2.3.	Potkurit	7
2.	Käyttö	8
2.1.	Asennus	8
2.1.1	Asennuskorkeus.....	8
2.1.2	Moottorin kiinnitys	9
2.2	Moottorin sisäänajo	10
2.3	Tarkistukset ennen käyttöä.	10
2.4	Tankkaus	11
2.5	Moottorin käynnistys.....	12
2.6	Moottorin lämmitys	14
2.7	Vaihteet	14
2.7.1.	Eteenpäin.....	14
2.7.2.	Peruutus	15
2.8.	Ohjaus.....	15
2.9.	Moottorin pysäytys.....	17
2.10	Trimmaus	17
2.11	Kallistus ylös- ja alaspäin.....	18
2.11.1	Kallistus ylöspäin.....	18
2.11.2	Kallistus alaspäin.....	19
2.12	Ajaminen eri olosuhteissa	20
2.12.1	Ajaminen matalassa vedessä.....	20
2.12.2	Ajaminen suolaisessa vedessä.....	20
3.	Huolto	20
3.1.	Voitelu	21
3.2.	Sytytystulpan puhdistus ja säätö	21
3.3.	Polttoainejärjestelmän tarkistus.....	21
3.4.	Tyhjäkäynnin tarkistus.	22
3.5.	Moottoriöljyn vaihto.	22
3.6.	Johtojen ja liitosten tarkistus.....	23
3.7.	Vuotojen tarkistus....	23
3.8.	Potkurin tarkistus..	24
3.8.1.	Potkurin irrotus.....	24
3.8.2.	Potkurin asennus.....	25

3.9.	Vaihteistoöljyn vaihto.....	25
3.10.	Polttoainesäiliön puhdistus.....	26
3.11.	Anodien tarkistus ja vaihto.....	26
3.12.	Suojakopan tarkistus.....	27
3.13.	Huoltotaulukko... ..	27
4.	Perämoottorin kuljetus ja varastointi.....	28
4.1.	Kuljetus	28
4.2.	Varastointi.....	29
5.	Toiminta hätätilanteessa.....	30
5.1.	Törmäysvaurio	30
5.2.	Jos startti ei toimi	30
5.3.	Kastunut moottori	32
6.	Vianetsintä	33
7.	Kytkenäkaavio	35
	Takuuehdot	36
	Huolto-ohjelma	39
	Käsikirjan vastaanottotodistus	47

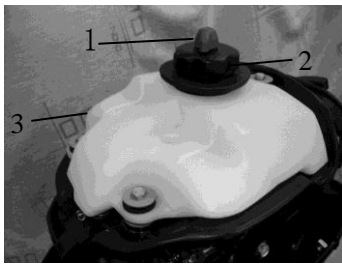
1. Pääosat ja yleiset tiedot

1.1 Pääosat



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. Moottorin suojakoppa | 10. Moottorin pysäytysnappi/hätäkatkaisin |
| 2. Kantokahva | 11. Käynnistyskahva |
| 3. Ohjauskitkan säätöruuvi | 12. Suojakoppa |
| 4. Kavitaation estolevy | 13. Kaasukahva |
| 5. Potkuri | 14. Kaasukahvan kitkan säätö |
| 6. Jäähdytysveden sisääntulo | 15. Kiinnitysruuvi |
| 7. Kallistuskulman säätöpuikko | 16. Kiinnityssilmukka varmuusvaijerille |
| 8. Kiinnitystuki | 17. Vaihdevipu |
| 9. Ohjauskahva | 18. Rikastinruppi |

Moottorissasi on sisäänrakennettu polttoainesäiliö. Sen osat ovat:



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Ilmaruuvi | 3. Sisäänrakennettu polttoainesäiliö |
| 2. Polttoainesäiliön korkki | 4. Polttoainehana (sulku) |

VAROITUS

Polttoainetankki on tarkoitettu vain moottorin käyttöön tarvittavan polttoaineen säiliöksi. Sitä ei tule käyttää polttoaineen pidempiaikaiseen varastointiin.

1.2 Yleiset tiedot

1.2.1 Tekniset tiedot

Tekniset tiedot

Kohde	Arvo	Kohde	Arvo
Moottorin tyyppi	4-tahti	Suosittelut polttoaine	Lyijytön bensiini
Moottoritilavuus	72 cm ³	Polttoainesäiliön tilavuus	0,9 l
Halk. x iskun pituus	54,0 mm x 31,513 mm	Suosittelu moottoriöljy	SAE10W30 tai SAE10W40
Välityssuhde	2,08 (27/13)	Moottoriöljytilavuus	0,35 l
Kokonaispituus	623 mm	Suosittelu vaihteöljy	Hypoidi-vaihteistoöljy SAE 90
Kokonaisleveys	345 mm	Vaihteöljytilavuus	0,75 l
Kokonaiskorkeus	1021 mm	Sytytystulppa	BR6HS
Paino	17 kg	Sytytystulpan kärkiväli	0,6~0,7 mm

Käyttö

Kohde	Arvo	Kohde	Arvo
Maksimiteho	1.9 kW/5500 rpm (2,6 hv)	Imuventtiilin välys (kylmä moottori)	0,08~0,12 mm
Kierrosalue	5250~5750 rpm	Pakovenntiilin välys (kylmä moottori)	0,08~0,12 mm
Tyhjäkäynti (vaihte vapaalla)	1900±100 rpm	Kiristysmomentit	Sytytystulppa 25,0 Nm
			Moottoriöljyn tyhjennyspultti 18,0 Nm

1.2.2 Polttoaine

Polttoaineohjeet:

Suosittelu bensiini: Normaali lyijytön 98E – bensiini
--

VAROITUS:

- Älä tupakoi tai käsittele tulta moottorin lähettyvillä tankkauksen aikana.
- Pysäytä moottori ennen tankkausta.
- Tankkaa hyvin tuuletetussa tilassa. Tankkaa irrotettava polttoainesäiliö veneen ulkopuolella.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta läikyy, pyyhi se heti pois.
- Varmista, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni tankkauksen jälkeen.
- Jos nielet polttoainetta, hengität runsaasti polttoainehöyryjä tai saat polttoainetta

- silmääsi, hakeudu heti lääkärin hoitoon.
- Jos polttoainetta läikkyi ihollesi, pese se heti pois saippualla ja vedellä. Vaihda vaatteet, jos niille läikkyi polttoainetta.
 - Varo staattista kipinöintiä tankatessa. Tarvittaessa maadoita tankkauspistooli.

VAROITUS:

Käytä vain uutta, puhdasta polttoainetta, jota on säilytetty puhtaissa astioissa ja johon ei ole päässyt vettä tai likaa.

Moottoriöljy:

Suositteltu moottoriöljy: perämoottoreille tarkoitettu 4-tahtiöljy SAE10W30 tai SAE10W40 (0,35 l).

⚠ VAROITUS:

- Koneeseen on lisättävä moottoriöljy ennen käyttöönottoa.
- Älä käynnistä moottoria liian vähällä öljyllä. Seurauksena voi olla vakavia vaurioita.
- Tarkista aina öljyn määrä ennen moottorin käynnistystä.
- Ennen ensimmäistä käynnistystä poista konekopan sisältä imuilman imuaukosta mahdollinen muovisuoja (muovipussi).

VAROITUS:

Kaikki 4-tahtimoottorit toimitetaan tehtaalta ilman moottoriöljyä.

1.2.3 Potkurin valinta

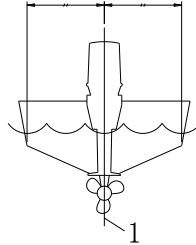
Perämoottorisi toiminta riippuu huomattavasti potkurivalinnasta, ja vääränlainen potkuri voi heikentää moottorin toimintaa. Moottori toimitetaan potkurilla, joka on suunniteltu toimimaan hyvin erilaisissa olosuhteissa, mutta voi olla tilanteita, joissa erilainen potkuri toimii paremmin. PARSUN-jälleenmyyjillä on tarjolla erilaisia potkureita ja he voivat opastaa käyttötarkoitukseen parhaiten soveltuvan potkurin valinnassa ja asennuksessa.

Raskaasti kuormitetulle veneelle ja hitaalle nopeudelle sopii paremmin pienempinousuinen potkuri. Vastaavasti suurempinousuinen potkuri sopii kevyemmille kuormille, koska se mahdollistaa moottorin oikean kierrosluvun ylläpidon.

2 Moottorin käyttö

2.1 Asennus

Asenna moottori tarkasti veneen keskilinjalle (kölilinjalle). Jos veneessä ei ole köliä tai vene on epäsymmetrinen, ota yhteys veneliikkeeseesi.



1. keskilinja (kölilinja)

HUOM!

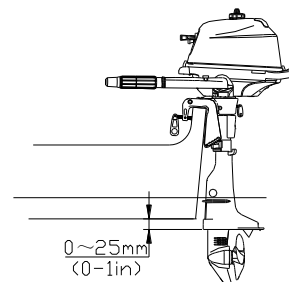
Tarkista veneen kelluvuus maksimikuormalla levossa. Tarkista, että vesilinja pakoputken kohdalla on riittävän alhaalla niin, ettei vesi pääse moottoriin aaltojen mukana silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

VAROITUS:

- Liian suuren moottorin asennus aiheuttaa vakavan epätasapainon. Älä asenna moottoria, jonka teho ylittää veneen arvokyltissä mainitun. Ellei veneessä ole arvokylttiä, ota yhteys veneen valmistajaan.
- Perämoottorin virheellinen asennus voi aiheuttaa vaaratilanteita. Kiinteästi asennetun moottorin saa asentaa vain veneliike tai kokenut asentaja. Jos asennat moottorin itse, hanki tarvittava opastus kokeneelta asentajalta. Liikuteltavan moottorin asennuksessa veneliike tai kokenut asentaja voi antaa opastusta.
- Tässä käyttöohjeen osassa annetut tiedot ovat vain viitteellisiä. Oikea kiinnitys riippuu kustakin veneen ja moottorin yhdistelmästä ja asentajan kokemuksesta.

2.1.1 Asennuskorkeus

Perämoottorin asennuskorkeus vaikuttaa huomattavasti veneesi ajotehokkuuteen. Jos moottori on asennettu liian korkealle, tapahtuu kavitaatiota, mikä vähentää työntövoimaa. Jos moottori taas on liian matalalla, veden vastus lisääntyy ja heikentää moottorin tehoa. Asenna moottori siten, että kavitaationestolevy on 0 – 25 mm veneen pohjan alapuolella.

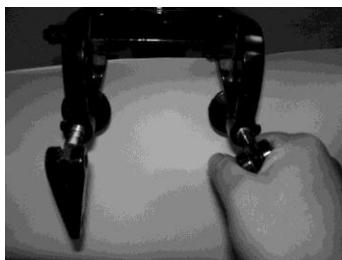


HUOM!:

Paras asennuskorkeus riippuu veneestä ja moottorista sekä käyttötarkoituksesta. Oikea taso löytyy parhaiten kokeilemalla ja koeajoilla. Tarkempia tietoja saat PARSUN-jälleenmyyjältäsi tai veneesi valmistajalta.

2.1.2 Perämoottorin kiinnitys

1. Kiristä ruuvit huolellisesti ja tasaisesti molemmin puolin. Tarkista ruuvien kireys ajoittain, koska ne saattavat löystyä moottorin tärinän vuoksi. Ruuvit saa kiristää vain käsivoimin, ilman työkaluja.



⚠ VAROITUS:

- Jos ruuvit ovat löysällä, moottori voi liikkua perälaudassa. Tämä voi johtaa veneen ohjattavuuden menetykseen. Ruuvien edelleen löystyminen voi johtaa jopa moottorin putoamiseen!
 - Tarkista, että ruuvit ovat kunnolla kiinni. Tarkista kiinnitys ajoittain moottorin käytön aikana.
2. Jos moottorissasi on varmuusvaijeri tai -ketju, sitä pitäisi aina käyttää. Kiinnitä vaijeri veneessä sopivaan kohtaan, niin ettei moottori pääse kokonaan putoamaan, jos se vahingossa irtoaa perälaudasta.



3. Tarvittaessa varmista kiinnitys perälautaan sopivilla pulteilla. Tarkemmat tiedot saat PARSUN-jälleenmyyjältäsi.

⚠ VAROITUS:

Älä käytä sopimattomia pultteja, muttereita tai aluslevyjä. Pulttien kiristyksen jälkeen tarkista kiinnitys aika ajoin moottorin käytön jälkeen.

2.2 Moottorin sisäänajo

Uusi moottorisi vaatii sisäänajon, jotta liikkuvien osien pinnat hioutuvat tasaisesti.

VAROITUS:

Sisäänajovaiheen laiminlyönti voi johtaa moottorin iän lyhenemiseen tai vakavaan moottorivaurioon.

1. Ensimmäisen käyttötunnin aikana:
Käytä moottoria enintään nopeudella 2000 r/min eli noin puolikaasulla.
2. Toisen käyttötunnin aikana:
Käytä moottoria enintään nopeudella 3000 r/min eli noin 3/4-kaasulla.
3. Seuraavien kahdeksan käyttötunnin aikana:
Älä käytä moottoria täydellä kaasulla enempää kuin viisi minuuttia kerrallaan.
4. 10 sisäänajotunnin jälkeen voit käyttää moottoria normaalisti.

2.3 Tarkistukset ennen käyttöä

Polttoaine

- Tarkista, että sinulla on riittävästi polttoainetta koko matkalle.
- Tarkista, ettei polttoainetta vuoda mistään eikä mistään tule polttoaineen hajua.
- **Tarkista polttoaineletkujen kiinnitykset. Ensimmäisessä käynnistyksessä tankkaa pa-tankki täysin täyteen.**

Hallintalaitteet

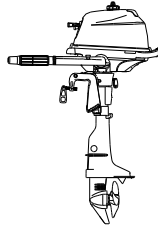
- Tarkista, että kaasu, vaihteet ja ohjaus toimivat normaalisti, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Hallintalaitteiden pitää toimia tasaisesti, ilman ylimääräistä kitkaa tai löysyyttä.
- Tarkista liitosten kireys ja eheys.
- Tarkista startti- ja pysäytysnappien toiminta kun moottori on vedessä.

Moottori

- Tarkista moottori ja sen kiinnitys.
- Tarkista kiinnityksen kireys ja eheys.
- Tarkista potkurin kunto.

Moottoriöljyn tason tarkistaminen

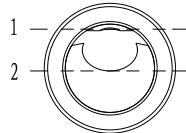
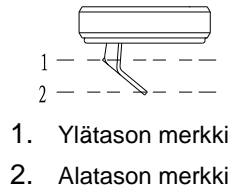
1. Käännä moottori pystyasentoon (ei kallistettuna).



2. Tarkista öljyn taso öljyntarkistusikkunasta. Öljyn tason pitäisi olla ylä- ja alamerkkien välissä. Lisää öljyä, jos taso on alle alamerkin ja vähennä öljyä, jos taso on yli ylämerkin



1. öljyntarkistusikkuna



⚠ VAROITUS:

Jos ennakkotarkistuksissa jokin osa ei toimi kunnolla, tarkista ja korjauta se ennen moottorin käyttöä onnettomuuksien välttämiseksi.

VAROITUS:

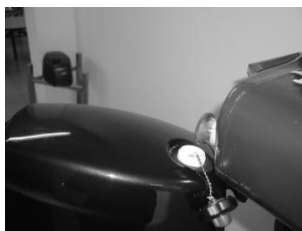
Älä käynnistä moottoria muuten kuin vedessä, koska vain vedessä moottorin jäähdytys toimii suunnitellulla tavalla. Ylikuumentuminen vaurioittaa moottoria!

2.4 Tankkaus

⚠ VAROITUS:

Bensiini ja sen höyryt ovat erittäin syttymis- ja räjähdysherkkiä. Älä tupakoi tai käsittele tulta tai muita syttymislähteitä polttoaineen lähellä.

1. Avaa polttoainesäiliön korkki.
2. Täytä säiliö varovaisesti.



3. Sulje korkki huolellisesti tankin täytön jälkeen. Pyyhi pois mahdollisesti yli läikkynyt polttoaine

2.5 Moottorin käynnistys

1. Avaa ilmaruuvi polttoainesäiliön korkissa. Sisäänrakennetussa tankissa kierrä ruuvia yksi kierros.



2. Avaa polttoainehana.



3. Laita vaihde vapaalle.



HUOM!:

Moottorissa on varolaitte, joka estää moottorin käynnistämisen, jos vaihde ei ole vapaalla. Sido turvavaijerin toinen pää tiukasti esimerkiksi ohjauksen ranteeseesi. Sen jälkeen asenna vaijerin toinen pää sille suunniteltuun paikkaan moottorin pysäytyskytkimen alle.

VAROITUS:

- Vaihteen on oltava vapaalla moottoria käynnistettäessä, muutoin startti voi vahingoittaa.
- Älä kiinnitä turvavaijeria repeytyvään kankaaseen. Varmista, ettei vaijeri voi jäädä mihinkään kiinni, niin että sen toiminta estyy.
- Varo, ettet vahingossa vetäise turvavaijerista normaalin käytön aikana. Moottorin tehon häviäminen merkitsee ohjattavuuden häviämistä. Ilman moottorin antamaa voimaa veneen nopeus voi myös vähentyä nopeasti, mikä voi aiheuttaa ihmisten ja esineiden sinkoutumisen eteenpäin.



4. Aseta kaasukahva START-asentoon.



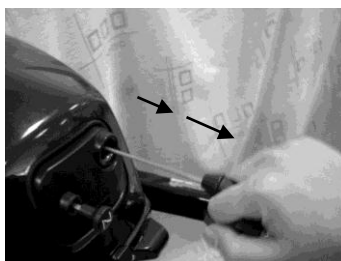
5. Vedä rikastinnuppi kokonaan ulos.



HUOM!:

- Rikastimen käyttö ei ole tarpeen käynnistettäessä lämmintä moottoria.
- Jos rikastin jää starttiasentoon moottorin käydessä, se heikentää käyntiä tai pysäyttää moottorin.

6. Vedä starttikahvasta kunnes tunnet vastusta. Nykäise sitten voimakkaasti ja käynnistä moottori. Toista tarvittaessa.



7. Kun moottori käynnistyy, palauta starttikahva hitaasti paikalleen ennen kuin päästät siitä irti.

8. Palauta rikastinnuppi hitaasti kiinni-asentoon.

VAROITUS:

- Kun moottori on kylmä, sen täytyy ensin antaa lämmetä.
- Ellei moottori käynnisty ensi yrittämällä, yritä uudelleen. Ellei moottori käynnisty 4-5 yrityksen jälkeen, avaa kaasua hiukan (noin 1/8 – 1/4) ja yritä uudelleen.

2.6 Moottorin lämmitys

1. Moottorin käynnistyttyä palauta rikastin puoliväliin. Noin viiden minuutin ajan anna moottorin lämmitä kaasun ollessa 1/5 tai alle sen. Kun moottori on lämmennyt, sulje rikastin kokonaan.

VAROITUS:

- Jos rikastin jää auki moottorin käynnistyttyä, moottori voi pysähtyä.
- Jos lämpötila on -5 C tai alle, jätä rikastin täysin auki noin 30 sekunniksi käynnistyksen jälkeen.



- Tarkista, että jäähdytysveden reiästä tulee vettä tasaisesti.

VAROITUS:

- Ellei jäähdytysvettä tule koko ajan koneen käydessä, pysäytä moottori ja tarkista, ettei jäähdytysveden sisääntulo tai ulostulo ole tukkeutunut.
- Ellei ongelmaa voida selvittää ja korjata, ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjääsi.

2.7 Vaihteet

⚠ VAROITUS:

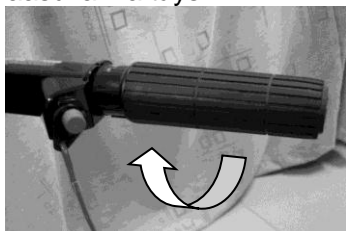
Ennen vaihteiden käyttöä varmista, ettei lähistöllä ole uimareita tai esteitä vedessä.

VAROITUS:

Kun vaihdat ajossa peruutukselle tai päinvastoin, sulje ensin kaasu, niin että moottori on tyhjäkäynnillä (tai hyvin hitaalla vauhdilla).

2.7.1 Eteenpäin

1. Käännä kaasukahva täysin kiinni.



2. Käännä vaihteenvaihtajaa nopeasti vapaalta eteenpäin.

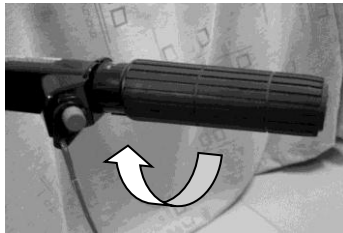


2.7.2 Peruutus

VAROITUS:

- Peruutettaessa on kuljettava hitaasti. Älä avaa kaasua enempää kuin puoleen väliin, ettei veneestä tule tasapainoton, mikä voisi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

1. Käännä kaasukahva täysin kiinni.



2. Käännä moottoria 180°.
3. Käännä vaihteenvaihtaja vapaalta vaihteelle.



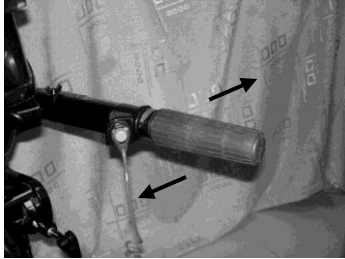
HUOM!: Moottoria voi kääntää 360°. Moottorilla, jossa ei ole erillistä peruutusvaihdetta voidaan peruuttaa yksinkertaisesti kääntämällä moottoria 180°

2.8 Ohjaus

1. Suunnan muutos
Vaihtaaksesi suuntaa käännä ohjaukahvaa tarpeen mukaan vasemmalle tai oikealle.

2. Nopeuden vaihto

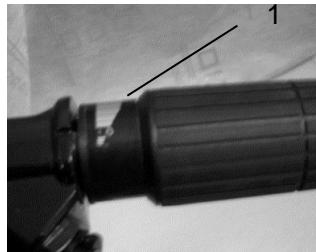
Nopeuden lisäämiseksi käännä kahvaa vastapäivään ja nopeuden vähentämiseksi myötäpäivään.



3. Kaasun osoitin

Kaasun osoitin on kahvassa. Osoitin näyttää polttoaineen suhteellisen kulutuksen kussakin kaasun asennossa.

Valitse tilanteeseen sopiva kulutus-teho-suhde.

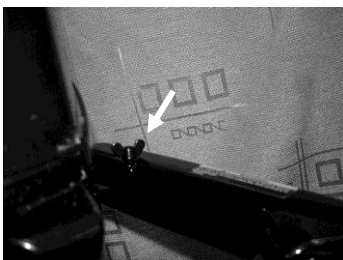


1.Kaasun osoitin

4. Kaasun kitkan säätö

Kaasun kitkan säätö on ohjauskahvassa. Tästä voidaan säätää haluttu kahvan liikevastus käyttäjän toivomuksen mukaan.

Vastusta lisätään kääntämällä säädintä myötäpäivään ja vähennetään kääntämällä vastapäivään. Jos halutaan tietty vakionopeus, voidaan säädin tä kiristää kiinni, jolloin haluttu kaasusäätö säilyy.



VAROITUS:

- Älä kiristä kitkasäädintä liikaa. Jos vastusta on liikaa, voi kahvan vääntäminen olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

2.9 Moottorin pysäytys

HUOM!:

Ennen moottorin pysäyttämistä anna sen ensin jäähtyä hiukan tyhjäkäynnillä tai hitaalla vauhdilla. Moottorin pysäyttämistä suoraan kovasta vauhdista ei suositella.

Menettely:

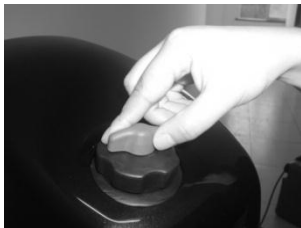
1. Paina moottorin pysäytysnappia ja pidä se alas painettuna, kunnes moottori on täysin pysähtynyt.

HUOM!:

Jos moottorissa on turvavaijeri, se voidaan pysäyttää myös vetämällä vaijerista ja irrottamalla lukituslevy pysäytysnapista.



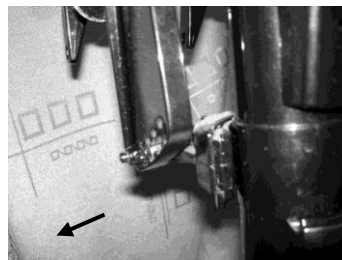
2. Sulje polttoainetankin korkin ilmaruuvi ja polttoainehana.



2.10 Trimmaus

Moottorin kiinnitysmekanismeissa on 4-5 reikää, joilla moottorin asentoa voidaan säätää.

1. Pysäytä moottori.
2. Irrota kallistuskulman säätöpuikko samalla kun kallistat moottoria hiukan ylöspäin.



3. Laita puikko haluttuun reikään. Testaa veneellesi ja olosuhteisiin sopiva asento koeajoilla.

VAROITUS:

- Pysäytä moottori ennen moottorin asennon muutosta.
- Varo jättämästä sormia tms. puristuksiin kun irrotat tai asennat puikkoa.
- Testaa uutta moottorin asentoa varovasti. Nosta nopeutta vähitellen ja tarkkaile veneen tasapainoa ja hallittavuutta. Väärä moottorin asento voi johtaa veneen hallinnan menetykseen.

2.11 Kallistus ylös- ja alaspäin

Jos moottori pysäytetään pidemmäksi aikaa tai jos vene on matalikolla, moottori pitää kallistaa ylöspäin potkurin ja kopan suojaamiseksi kolhuilta sekä korroosion estämiseksi.

⚠ VAROITUS:

- Varmista, ettei tiellä ole ihmisiä kun kallistat moottoria ylös- tai alaspäin. Varo myös jättämästä sormia tms. puristuksiin moottorin ja sen kiinnitystelineen väliin.
- Sulje ilmaruuvi ja polttoainehana vuotojen estämiseksi, jos moottori kallistetaan pidemmäksi aikaa kuin vain muutamaksi minuutiksi.

HUOM!:

- Älä kallista moottoria ylöspäin ohjauksehänä vetämällä, koska tämä saattaa rikkoa kahvan.
- Moottoria ei voi kallistaa peruutusvaihteelta tai jos moottori on käännettynä 180°.

2.11.1 Kallistus ylöspäin

1. Laita vaihde vapaalle ja varmista, että moottori on normaaliasennossaan (eteenpäin).



2. Kiristä ohjauksehänän säätöruuvi kiertämällä sitä myötäpäivään. Tämä estää moottoria kääntymästä vapaasti.



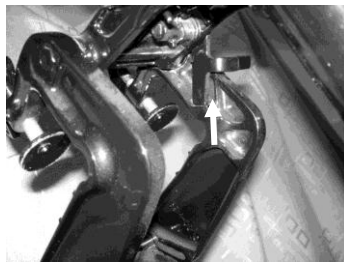
3. Sulje ilmaruuvi.



4. Sulje polttoainehana.



5. Ota kiinni takana olevasta kahvasta ja kallista moottoria ylöspäin kunnes tukivipu lukkiutuu automaattisesti.



2.11.2 Kallistus alaspäin

1. Kallista moottoria hiukan ylöspäin.
2. Kallista moottoria hitaasti alaspäin samalla kun nostat tukivipua ylös.



3. Avaa ohjauskitkan säätöruuvi kääntämällä sitä vastapäivään ja säädä ohjauskitka halutulle tasolle.



⚠ VAROITUS:

- Jos ohjauksen vastus on liian suuri, veneen ohjaaminen voi olla vaikeaa, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

2.12 Ajaminen eri olosuhteissa

2.12.1 Ajaminen matalassa vedessä

Perämoottori voidaan kallistaa osittain ylöspäin matalassa vedessä ajettaessa.

⚠ VAROITUS:

- Kallistuksen lukitus ei toimi, kun kallistusta käytetään matalassa vedessä ajettaessa. Aja venettä mahdollisimman hitaasti, niin ettei moottori pääse nousemaan ylös vedestä, mikä aiheuttaisi veneen hallinnan menetyksen.
- Palauta moottori normaaliasentoonsa heti kun vene on riittävän syvässä vedessä.

VAROITUS:

Jäähdytysveden sisäänottoaukko ei saa nousta veden pinnan yläpuolelle matalassa vedessä ajettaessa, muutoin moottori voi vaurioitua ylikuumenemisen vuoksi. Tarkista kallistusmenettely kohdasta 2.11.

2.12.2 Ajaminen suolaisessa vedessä

Suolaisessa vedessä ajamisen jälkeen on jäähdytysvesi huuhdeltava pois moottorista puhtaalla vedellä, niin ettei jäähdytysputkistoon pääse kertymään suolaa.

3. Huolto

Perämoottoria käytettäessä säännöllinen huolto on tarpeen moottorin tehokkaan käytön varmistamiseksi.

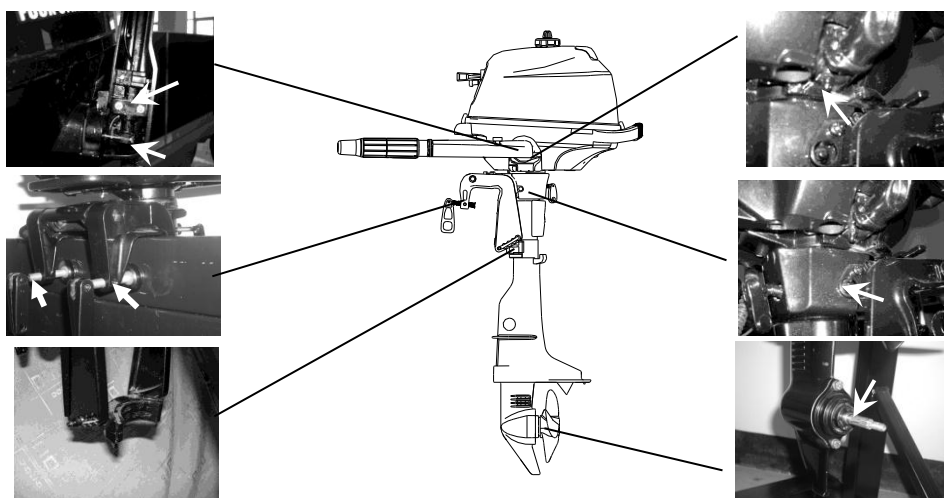
⚠ VAROITUS:

Pysäytä aina moottori ennen huoltotoimenpiteitä, ellei ohjeissa ole nimenomaan sanottu muuta. Ellei moottorin huoltaminen ole sinulle tuttua, huolto olisi parasta suorittaa PARSUN-jälleenmyyjäsi tai muun kokeneen mekaanikon toimesta.

VAROITUS:

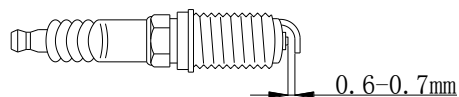
Jos tarvitset varaosia, käytä vain alkuperäisiä PARSUN-osia tai osia, joiden materiaali ja kestävyys ovat samanlaiset kuin alkuperäisissä osissa.

3.1 Voitelu



3.2 Sytytystulpan puhdistus ja säätö

Sytytystulppa pitää irrottaa ja tarkistaa säännöllisesti, koska kuumuus ja lika saattavat kuluttaa ja rikkoa tulpan. Tarvittaessa tulppa on vaihdettava uuteen, oikeantyyppiseen tulppaan. Mittaa tulpan kärkiväli ennen tulpan paikoilleen asentamista ja säädä kärkiväli tarvittaessa.



Puhdista aina tiivisteiden pinta tai käytä uutta tiivistettä, kun asennat tulpan. Pyyhi lika tulpan kierteistä ja kiristä tulppa oikeaan kireyteen. Älä ylikiristä sytytystulppaa kiinnittäessäsi sitä sylinterin kanteen. Oikea momentti on 25 Nm.

3.3 Polttoainejärjestelmän tarkistus

1. Tarkista, ettei polttoaineletkuissa ole vuotoja, murtumia ja että ne toimivat kunnolla. Jos ongelmia ilmenee, ota välittömästi yhteys PARSUN-jälleenmyyjäsi tai kokeneeseen asentajaan vian korjaamiseksi.



⚠ VAROITUS:

- Tarkista säännöllisesti, ettei polttoainejärjestelmässä ole vuotoja.
- Jos vuotoja löytyy, ne on välittömästi annettava kokeneen asentajan korjattavaksi.

3.4 Tyhjäkäynnin tarkistus

Tähän tarkistukseen on käytettävä kierroslukumittaria. Tulokset vaihtelevat sen mukaan, tehdäänkö mittaaminen huuhtelujärjestelmässä, testialtaassa vai moottorin ollessa vedessä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä vaihte vapaalla, kunnes se käy tasaisesti.
2. Tarkista, että tyhjäkäynti on määritellyn mukainen: 1900±100 rpm

VAROITUS:

Tyhjäkäynnin tarkistaminen on mahdollista vain, kun moottori on täysin lämmennyt. Ellei moottori ole lämmin, tyhjäkäyntimittauksen tulos on normaalia korkeampi. Jos tyhjäkäynnin mittaamisessa on ongelmia tai jos se vaatii säätöä, ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjään tai muuhun kokeneeseen asentajaan.

3.5 Moottoriöljyn vaihto

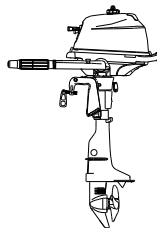
⚠ VAROITUS:

- Älä avaa öljynpoistotulppaa heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Öljy on kuumaa ja sitä on käsiteltävä varoen palovammojen välttämiseksi.
- Varmista, että moottori on tiukasti kiinni perälaudassa tai tukevassa telineessä.

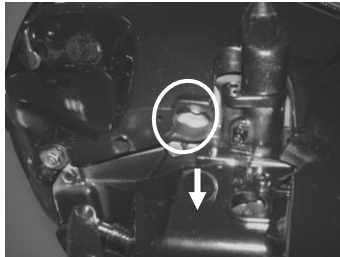
VAROITUS:

Vaihda moottoriöljy ensimmäisten 10 ajotunnin jälkeen ja sen jälkeen aina 100 ajotunnin tai aina aloitettaessa uutta ajokautta (Suomalaisissa olosuhteissa 6-12 kk välein). Ilman öljynvaihtoa moottori kuluu nopeammin. Vaihda öljy kun se on vielä lämmintä.

1. Aseta moottori pystyasentoon (ei kallistettuna).



2. Varaa sopiva astia, jonka tilavuus on suurempi kuin moottorissa olevan öljyn. Aseta astia öljynpoistoruuvien alle ja avaa ruuvi. Avaa sen jälkeen öljyntäyttöaukon korkki. Anna kaiken öljyn valua ulos. Jos öljyä läikkyy, pyyhi se välittömästi pois.



3. Aseta öljynpoistoruuvien aukkoon uusi tiiviste ja kiristä ruuvi paikoilleen.
4. Lisää täyttöaukon kautta oikea määrä öljyä. Sulje täyttöaukon korkki.
5. Käynnistä moottori ja varmista, ettei missään ole öljyvetoja.
6. Sammuta moottori ja odota 3 minuuttia. Tarkista öljyn pinnan taso tarkistusikkunasta. Pinnan pitää olla ylä- ja alamerkkien välissä.

VAROITUS:

Öljy pitää vaihtaa useammin, jos moottoria käytetään pitkään raskaissa olosuhteissa, esim. pitkään uisteltaessa.

3.6 Johdotusten ja liitoksien tarkistus

Tarkista, että kaikki maadoitusjohdot ovat hyvin kiinni ja että kaikki liittimet ja liitokset ovat tiukkoja.

3.7 Vuotojen tarkistus

Tarkista, ettei pakokaasua tai jäähdytysvettä tule pakokaasujärjestelmän, sylinterin kannen tai sylinterin ja rungon välisistä liitoksista. Tarkista, ettei moottorin ympärillä ole öljyvetoja.

VAROITUS:

Jos vuotoja löytyy, ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjäsi.

3.8 Potkurin tarkistus

VAROITUS:

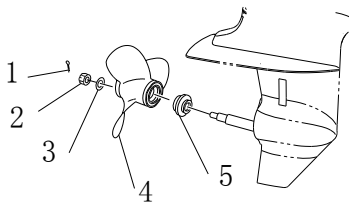
- Ennen potkurin tarkistusta, irrotusta tai uuden asennusta varmista aina, ettei moottori pääse vahingossa käynnistymään. Tämä voidaan tehdä esim. irrottamalla sytytystulpan hattu, kääntämällä vaihde vapaalle ja irrottamalla turvavaijeri pysäytysnapista. Moottorin käynnistyminen kesken asennuksen voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Älä pidä kädelläsi kiinni potkurista sen irrotuksen tai kiristyksen aikana. Potkurin pyöriminen estetään laittamalla puupala kavitaationestolevyn ja potkurin väliin.



1. Tarkista kaikki potkurin siivekkeet: näkyykö niissä kulumaa, syöpymistä tai muuta vauriota.
2. Tarkista, ettei potkurin akseli ole vaurioitunut.
3. Tarkista, ettei potkurin murtosokka ole kulunut tai vaurioitunut.
4. Tarkista, ettei akselin ympärillä ole siimaa.
5. Tarkista akselin öljytiivisteiden eheys.

3.8.1 Potkurin irrotus

1. Suorista sokka ja vedä se ulos pihdeillä.
2. Irrota potkurin mutteri ja aluslevy(t)..
3. Irrota potkuri ja tiiviste.



1. Sokka
2. Mutteri
3. Aluslevy
4. Potkuri
5. Tiiviste

3.8.2 Potkurin asennus

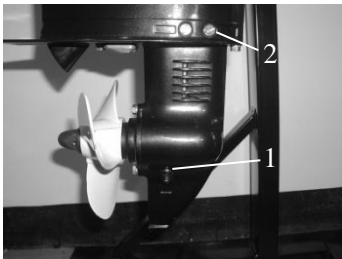
VAROITUS:

- Varmista, että asennat tiivisteiden ennen potkuria, muutoin alavaihdekotelo ja potkurin akseli voivat vaurioitua.
 - Käytä uutta sokkaa ja taivuta sen päät huolellisesti, ettei potkuri pääse käytön aikana irtomaahan.
1. Voitele akseli venerasvalla tai korroosionestorasvalla.
 2. Asenna aluslevy (jos on), tiiviste ja potkuri akselille.
 3. Asenna aluslevy(t).
 4. Kiristä potkurin mutteri. Tarkista, että se on linjassa potkurin akselin reiän kanssa. Asenna uusi sokka reikään ja taivuta sen päät.

3.9 Vaihteistoöljyn vaihto

VAROITUS:

- Varmista, että moottori on tiukasti kiinni perälaudassa tai tukevassa telineessä.
 - Älä koskaan mene moottorin alle kun se on kallistettuna, vaikka tukivipu olisikin lukittuna. Jos moottori pääsee putoamaan, se voi aiheuttaa vakavia vammoja.
1. Kallista moottoria niin, että vaihteistoöljyn poistoruuvi on alimmassa mahdollisessa kohdassa.
 2. Aseta sopiva astia vaihteiston alle.
 3. Avaa vaihteistoöljyn poistoruuvi.



1. Vaihteistoöljyn poistoruuvi
2. Öljytason tulppa

VAROITUS:

Vaihda vaihteistoöljy ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen, sen jälkeen 100 tunnin tai 6 kk välein. Ellei näin tehdä, vaihteisto kuluu nopeasti.

4. Poista öljytason tulppa, jotta kaikki öljy pääsee valumaan ulos.

VAROITUS:

Tarkista käytetty öljy: Mikäli öljyntäyttökorkissa tai öljyssä on valkoista maitomaista ainetta tai öljy on muuttunut harmaanvalkoiseksi, vaihteistoon pääsee vettä, mikä voi aiheuttaa vaurioita. Ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjäsi.

5. Käytä joustavaa täyttötubia ja täytä vaihteistoöljy öljynpoistoruuvien aukon kautta.
6. Kun öljyä alkaa valua öljytason tulpan reiästä, aseta tulppa paikoilleen ja kiristä. (Tarvittaessa vaihda tiiviste.)
7. Laita öljynpoistoruuvi paikoilleen ja kiristä. (Tarvittaessa vaihda tiiviste.)

3.10 Polttoainesäiliön puhdistus

⚠ VAROITUS:

- Tupakointi ja kaikenlainen tulen käsittely on kiellettyä polttoainesäiliön puhdistuksen aikana.
- Puhdista polttoainesäiliö hyvin tuuletetussa tilassa.

1. Tyhjennä säiliö asianmukaiseen astiaan.
2. Kaada pieni määrä puhdasta bensiiniä säiliöön. Sulje korkki ja ravista. Tyhjennä bensiini kokonaan pois säiliöstä.
3. Vedä polttoaineimun runko ulos tankista.
4. Puhdista suodatin sopivalla liuottimella ja anna sen kuivua.
5. Vaihda tiiviste uuteen. Kokoa polttoaineimun runko ja kiristä ruuvit hyvin.

3.11 Anodien tarkistus ja vaihto

Tarkista ulkopuoliset anodit säännöllisesti. Irrota kertymät anodien pinnoilta. Ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjään, jos anodit pitää vaihtaa.

VAROITUS:

Älä maalaa anodeja, koska maali estää niiden toiminnan ja aiheuttaa moottorin syöpymistä.



3.12 Suojakopan tarkistus

Tarkista moottorin kopan kiinnitys työntämällä sitä molemmin käsin.
Jos koppa on löysällä,
ota yhteys PARSUN-jälleenmyyjään
asian korjaamiseksi.



3.13 Huoltotaulukko

Kun moottoria käytetään normaaleissa olosuhteissa ja se huolletaan ja korjataan asianmukaisesti, moottori toimii normaalin käyttöajan.
Huoltotoimenpiteiden tiheyttä voidaan vaihdella käyttöolosuhteiden mukaan, mutta alla oleva taulukko antaa yleiset ohjeet huoltojen suorittamisesta.

Kohde	Toimenpiteet	Ensimmäiset huollot		Määräväli	
		10 tuntia (1 kk)	50 tuntia (3 kk)	100 tuntia (6 kk)	200 tuntia (1 vuosi)
Anodi(t) (ulkopuoliset)	Tarkistus/vaihto		●/○	●/○	
Anodi(t) (sisäpuoliset)	Tarkistus/vaihto				○
Jäähdytysvesijärjestelmä	Puhdistus		●	●	
Kiinnitysteline	Tarkistus				●
Polttoainesuodatin (kertakäyttöinen)	Tarkistus/puhdistus	●	●	●	
Polttoainejärjestelmä	Tarkistus	●	●	●	
Polttoainesäiliö (irrationen säiliö)	Tarkistus/puhdistus				●
Vaihteistoöljy	Vaihto	●		●	
Voitelukohtat	Voitelu			●	
Tyhjäkäynti (kaasutinmallit)	Tarkistus/säätö	●/○		●/○	
Potkuri ja sokka	Tarkistus/vaihto		●	●	
Vaihteiston käytön nivelet ja vaijeri	Tarkistus/säätö				○

Kohde	Toimenpiteet	Ensimmäiset huollot		Määräväli	
		10 tuntia (1 kk)	50 tuntia (3 kk)	100 tuntia (6 kk)	200 tuntia (1 vuosi)
Termostaatti	Tarkistus				○
Kaasutin/kaasutinvaijeri	Tarkistus/säätö				○
Vesipumppu	Tarkistus				○
Moottoriöljy	Tarkistus/vaihto	●		●	
Öljynsuodatin	Vaihto				○
Sytytystulppa(tulpat)	Puhdistus/ säätö/vaihto	●			●
Nokka-akselin käyttöhihna	Tarkistus/vaihto			○	○
Venttiilin vällys (OHC,OHV)	Tarkistus/säätö	○		○	

HUOM!:

Jos ajetaan suolaisessa, sameassa tai mutaisessa vedessä, moottori pitää huuhdella puhtaalla vedellä jokaisen käyttökerran jälkeen.

4 Kuljetus ja varastointi

4.1 Kuljetus

Perämoottori pitää aina kuljettaa ja varastoida normaalissa ajoasennossa. Ellei tämä ole mahdollista, voidaan moottori kallistaa kuljetuksen ajaksi, kun käytetään moottoria tukevaa rakennetta.

VAROITUS:

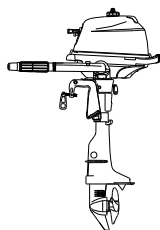
Älä käytä tukivipua kuljetuksen aikana. Moottori voi tärinän vuoksi irrota tuesta ja pudota.

⚠ VAROITUS:

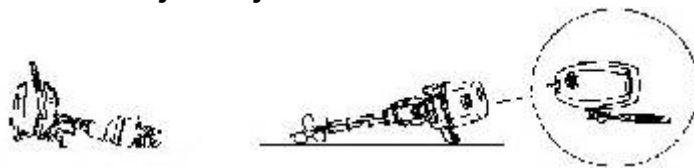
- Älä koskaan mene moottorin alle sen ollessa kallistettuna, vaikka käytössä olisi tukitanko.
- Kun moottoria kuljetetaan tai varastoidaan irrallaan veneestä, se on aina pidettävä esitettyssä asennossa.

VAROITUS:

- Laita moottorin alle pyyhe tms. suojaamaan sitä vaurioilta.
- Älä laita moottoria kyljelleen ennen kuin kaikki moottoriöljy on poistettu koneesta. Muutoin öljyä pääsee sylinteriin, mikä aiheuttaa moottoriongelmia.



Kuljetus- ja varastointiasento:



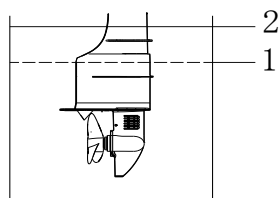
4.2 Varastointi

Kun varastoit PARSUN-moottorisi pidemmäksi aikaa (2 kk tai yli), on tehtävä useita tärkeitä toimenpiteitä vaurioiden estämiseksi. On hyvä huollattaa moottori valtuutetulla PARSUN-huoltoliikkeellä ennen varastointia. Myös sinä omistajana voit tehdä seuraavat toimenpiteet.

VAROITUS:

- **Pidä moottori pystyasennossa kuljetuksen ja varastoinnin aikana. Jos moottoria kuljetetaan tai varastoidaan kyljellään (ei pystyasennossa), poista kaikki öljy moottorista ja laita pehmuste moottorin alle.**
- **Älä aseta moottoria kyljelleen, ennen kuin kaikki jäähdytysvesi on poistunut moottorista.**
- **Varastoi moottori kuivassa, hyvin tuuletetussa paikassa, ei suorassa auringonvalossa.**

1. Pese moottori ulkopuolelta puhtaalla vedellä.
2. Sulje polttoainehana, irrota polttoaineletku ja sulje ilmaruuvi.
3. Irrota yläkoppa ja äänenvaimentimen kansi.
4. Aseta moottori testialtaaseen.



1. Alin veden taso
2. Veden pinta

5. Täytä allas puhtaalla vedellä niin, että pinta on kavitaationestolevyn yläpuolella.

VAROITUS:

Jos veden pinta on kavitaationestolevyn alapuolella tai ellei vettä ole tarpeeksi, moottori voi ylikuumentua.

6. Käynnistä moottori. Huuhtele jäähdytysjärjestelmä. Tee huuhtelu ja suojaus samanaikaisesti, koska moottorin suojaus/voitelu on pakollista ruostumisen estämiseksi.

⚠VAROITUS:

- **Älä koske sähköosiin tai irrota niitä, kun käynnistät moottoria tai kun se on käynnissä.**
- **Pidä kädet, hiukset ja vaatteet kaukana vauhtipyörästä ja muista pyörivistä osista moottorin käydessä.**

7. Käytä moottoria nopealla tyhjäkäynnillä muutaman minuutin ajan vaihteen ollessa vapaalla.

8. Suihkuta suoja-ainetta kaasuttimiin tai äänenvaimentimen voiteluaukkoon juuri ennen moottorin sammuttamista
9. Ellei suoja-ainetta ole saatavilla, käytä moottoria nopealla tyhjäkäynnillä kunnes polttoainejärjestelmä tyhjenee ja moottori pysähtyy.
10. Ellei suoja-ainetta ole saatavilla, irrota sytytystulpat. Kaada teelusikallinen puhdasta moottoriöljyä kuhunkin sylinteriin. Pyöritä moottoria käsin useita kierroksia. Laita tulpat paikoilleen.
11. Tyhjennä polttoaine tankista kokonaan.

5 Toiminta hätätilanteessa

5.1 Törmäysvaurio

Jos moottori osuu johonkin vedessä, toimi seuraavasti.

1. Pysäytä moottori välittömästi.
2. Tarkista hallintalaitteet ja kaikki osat mahdollisten vaurioiden löytämiseksi.
3. Löysitä vaurioita tai et, aja lähimpään satamaan hitaasti ja varovasti.
4. Anna PARSUN-huollon tarkistaa moottori ennen seuraavaa käyttöä.

5.2 Startti ei toimi

Mikäli moottorisi on varustettu sähköisellä startilla mutta startti ei toimi, moottori voidaan käynnistää hätästarttinarulla.

! VAROITUS:

- Käytä tätä menettelyä vain hätätilanteessa ja vain palataksesi satamaan moottorin korjausta varten.
- Kun hätästarttinarua käytetään, "vaihte päällä" käynnistykseenesto ei toimi. Varmista, että vaihte on vapaalla.
- Varmista, ettei kukaan seiso takanasi, kun vedät narusta. Naru saattaa heilahtaa taaksesi ja vahingoittaa jotakuta.
- Älä asenna starttimekanismia tai yläkoppaa takaisin, kun moottori on käynnissä. Huolehdi siitä, ettei lähistöllä ole löysiä vaatteita tai muita esineitä, kun käynnistät moottoria. Älä koske vauhtipyörään tai muihin liikkuviin osiin, kun moottori on käynnissä.
- Älä koske sytytyskelaan, sytytystulpan johtoon tai sen hattuun tai muihin sähköosiin, kun käynnistät tai käytät moottoria.

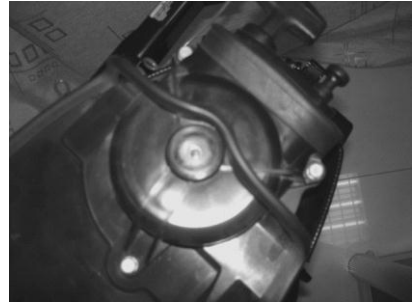
Menettely on seuraava:

1. Irrota yläkoppa.
2. Irrota polttoainesäiliön pultit.



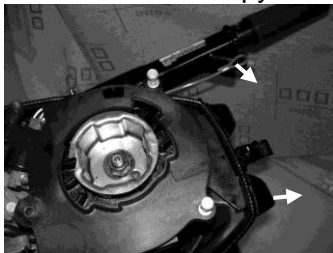
3. Nosta polttoainetankkia ja irrota startin kotelon pultti.

3. Nosta startin koteloa ja irrota kaasuvaijeri kaasuttimesta.

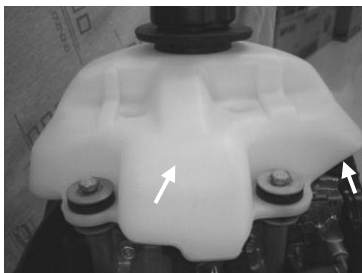


5. Irrota startin kotelo.

6. Kiinnitä vauhtipyörän kotelo kiinnittämällä pultit.

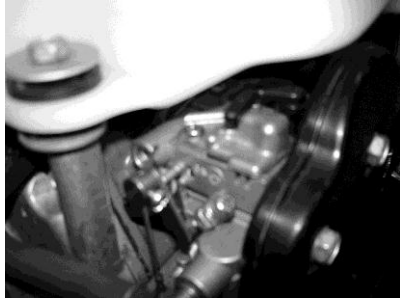


7. Kiinnitä kaksi pulttia polttoainesäiliön takaosaan.



8. Valmistelee moottorin käynnistys. Katso kohta 2.5.

9. Käännä kaasuttimen vipua rikastimen käyttämiseksi, jos moottori on kylmä. Kun moottori on käynnistynyt, palauta vipu alkuperäiseen asentoonsa.



10. Aseta hätästarttinarun solmittu pää vauhtipyörän roottorissa olevaan koloon ja kierrä narua useita kertoja myötäpäivään vauhtipyörän ympäri.
11. Vedä narusta hitaasti, kunnes tunnet vastusta.



12. Nykäise voimakkaasti moottorin käynnistämiseksi. Toista menettely tarvittaessa.

5.3 Kastuneen moottorin käsittely

Jos moottorisi kastuu kokonaan, ota välittömästi yhteys PARSUN-jälleenmyyjääsi. Korroosio voi vaurioittaa moottoria nopeasti.

1. Huuhtele kaikki lika pois puhtaalla vedellä.
2. Irrota sytytystulpat ja käännä sylinterin kannessa olevat sytytystulpan reiät alaspäin, niin että kaikki lika ja vesi pääsee valumaan pois.
3. Poista polttoaine kaasuttimesta, polttoainesuodattimesta ja polttoaineletkuista. Poista moottoriöljy kokonaan.



4. Täytä öljypohja uudella moottoriöljyllä.
5. Laita suojaöljyä kaasuttimen ja sytytystulpan reiästä samalla kun käynnistät moottoria.



6. Vie moottori PARSUN-huoltoon mahdollisimman pian.

VAROITUS: Älä käytä moottoria, ennen kuin se on täysin tarkastettu.

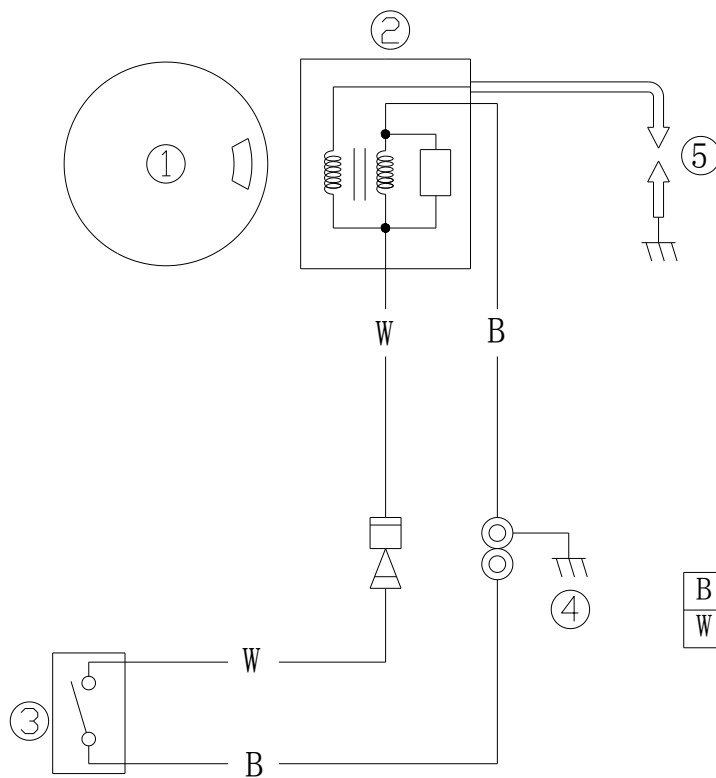
6. Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaus
Startti ei toimi	Startin osat ovat rikki	Vie moottori huoltoon
	Vaihte ei ole vapaalla	Vaihda vapaalle
Moottori ei käynnisty (startti toimii)	Polttoainetankki on tyhjä	Täytä tankki puhtaalla, uudella polttoaineella
	Polttoaine on likaista tai vanhentunutta	Täytä tankki puhtaalla, uudella polttoaineella
	Sytytystulppa on viallinen tai vääranäntyyppinen	Tarkista tulpat. Puhdista tai vaihda oikeantyyppisiin
	Tulpan hattu on väärin kiinnitetty	Tarkista ja kiinnitä uudelleen
	Sytytyksen johdotus vahingoittunut tai huonosti kiinni	Tarkista kulumat ja katkokset. Kiristä kaikki liitokset. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet johdot.
	Sytytysosat vialliset	Vie moottori huoltoon
	Hätäkatkaisinvaijeri ei ole paikoillaan	Kiinnitä vaijeri
	Moottorin sisäosat vahingoittuneet	Vie moottori huoltoon
Tyhjäkäynti epätasaista tai pysähtelevää	Sytytystulpat vialliset tai vääranäntyyppiset	Tarkista tulpat. Puhdista tai vaihda oikeantyyppisiin
	Polttoainejärjestelmä on tukkeutunut	Tarkista polttoaineletkut. Oikaise letkut ja litistymät letkuista.
	Polttoaine on likaista tai vanhentunutta	Täytä tankki puhtaalla, uudella polttoaineella
	Tulpan hattu on väärä tai irti	Tarkista ja korjaa ohjeiden mukaan
	Sytytyksen johdotus vahingoittunut tai huonosti kiinni	Tarkista johtojen kuluminen tai vauriot. Kiristä liitokset. Vaihda kuluneet tai vialliset johdot.
	Moottoriöljy ei ole ohjeiden mukaista	Vaihda öljy ohjeiden mukaiseksi
	Termostaatti on viallinen tai tukkeutunut	Vie moottori huoltoon
	Kaasuttimen säädöt ovat väärät	Vie moottori huoltoon
	Kaasutin on tukossa	Vie moottori huoltoon
	Polttoainetankin ilmaruuvi on kiinni	Avaa ilmaruuvi
	Kuristusventtiilin säätö on väärä	Vie moottori huoltoon
	Rikastinnuppi on ulkona	Sulje rikastin
Moottorin kulma on liian suuri	Palauta normaaliasentoon	

Jatkuu /...2

Ongelma	Mahdollinen syy	Korjaus
Moottorin teho katoaa	Potkuri on vahingoittunut	Korjaa tai vaihda potkuri
	Trimmikulma on väärä	Säädä kulma sopivaksi
	Moottori on asennettu väärälle korkeudelle	Asenna moottori oikealle korkeudelle
	Veneen pohjaan on kertynyt likaa	Puhdista veneen pohja
	Vaihekoteloon on kiertynyt kasveja tai muuta ylimääräistä	Poista ylimääräinen materiaali ja puhdista alaosa
	Sytytystulpat ovat vialliset tai väärentyyppiset	Tarkista tulpat. Puhdista tai vaihda oikeantyyppisiin
	Polttoainejärjestelmä on tukkeutunut	Tarkista ja oikaise letkut ja litistymät tai muut esteet letkuissa
	Polttoainesuodatin on tukossa	Vaihda suodatin
	Polttoaine on likaista tai vanhentunutta	Täytä tankki puhtaalla, uudella polttoaineella
	Tulpan hattu on väärin	Tarkista ja korjaa ohjeiden mukaan
	Sytytysjohdot ovat vahingoittuneet tai huonosti kiinni	Tarkista johtojen kuluma tai vauriot. Kiristä liitokset. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet johdot.
	Sytytyksen osat ovat vialliset	Vie moottori huoltoon
	Moottoriöljy on vääränlaista	Tarkista ja vaihda öljy suosituksen mukaiseksi
	Termostaatti on viallinen tai tukossa	Vie moottori huoltoon
	Polttoainetankin ilmaruuvi on kiinni	Avaa ilmaruuvi
Sytytystulpat ovat vääränlaiset	Tarkista ja vaihda suosituksen mukaisiksi	
Moottori tärisee huomattavasti	Potkuri on vahingoittunut	Korjaa tai vaihda potkuri
	Potkurin akseli on vahingoittunut	Vie moottori huoltoon
	Potkuriin on tarttunut kasveja tai muuta ylimääräistä	Irrota ja puhdista potkuri
	Moottorin kiinnityspultit ovat löysällä	Kiristä pultit
	Ohjauskahva on löysällä	Kiristä
	Ohjauskahva on vahingoittunut	Vie moottori huoltoon

7. Kytkentäkaavio



		5	Spark plug
		4	Earting
		3	Engine sport switch
		2	Ignitor ass'y
B	black	1	Magn flywheel
W	white	SN.	DESCRIPTION

B = Musta

W= Valkoinen

1 = Vauhtipyörä

2 = Sytytyspuola

3 = Käynnistyskytkin

4 = Maadoitus

5 = Sytytyspuola

PARSUN-perämoottorien rajoitettu takuu

1. Rajoitetun takuun laajuus

SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD myöntää materiaalivikoja ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen ja kuvattujen ehtojen mukaisen takuun valtuutettujen PARSUN -maahantuojan tai jälleenmyyjän myymille moottoreilleen (jatkossa "Tuote").

Kaikkiin valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjän myyntihetkellä asentamiin PARSUN -alkuperäisosiin ja varusteisiin, mukaan luettuina potkurit, mittarit, öljysäiliöt, kaukosäätimet, johdotus ja avainkytkimet, sovelletaan normaalia PARSUNin rajoitettua takuuta. Pyydä valtuutetulta maahantuojalta/jälleenmyyjältä kyseisen rajoitetun takuun täydellinen kopio.

2. Takuuaika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai Tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä, vapaa-ajan käytössä; tai

KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA kaupallisessa tarkoituksessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään myös kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli se asennetaan missä tahansa takuuajan vaiheessa veneeseen, jossa on kaupalliset tunnuksot tai joka on rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen ja huollon suorittaminen Tuotteeseen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3. Takuuehdot

Takuu kattaa pelkästään uusina ja käyttämättöminä sellaisilta PARSUN-jälleenmyyjiltä/maahantuojilta ostetut perämoottori, jotka on valtuutettu myymään PARSUN-tuotteita myynnin tapahtumamaassa ("Jälleenmyyjä/maahantuoja"), kun ostaja ja Jälleenmyyjä ovat suorittaneet PARSUNin määrittämän toimituksen ennakkotarkastuksen ja laatineet siitä asiakirjan. Takuu astuu voimaan kun Jälleenmyyjä tai Omistaja on rekisteröinyt Tuotteen asiaankuuluvalla tavalla.

Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. Ennen takuun myöntämistä PARSUN voi vaatia osoitusta huollon asianmukaisesta suorittamisesta.

4. Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Rekisteröidyn omistajan ("Omistaja") on ilmoitettava viipymättä valtuutetulle Jälleenmyyjälle/maahantuojalle vian ilmaantumisesta. Omistajan on tuotava Tuote viallisine osineen Jälleenmyyjälle/maahantuojalle heti vian ilmaantumisen jälkeen, ja joka tapauksessa takuuajan puitteissa ja annettava Jälleenmyyjälle/maahantuojalle kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Omistaja vastaa Tuotteen kuljetuskustannuksista takuhuoltoon sitä varten osoitettuun lähimpään tai sopivimpaan huoltoliikkeeseen. Viimeisin lista valtuutetuista

korjausliikkeistä löytyy Internet -sivuilta osoitteesta www.meguro.fi

Ellei Tuotetta ole aikaisemmin rekisteröity, pitää Omistajan osoittaa takuukorjauksien suorittamista varten ostotodistus. Takuukorjauksen vahvistamiseksi pitää Omistajan allekirjoittaa korjaus-/työtilaus ennen korjauksen aloittamista.

Kaikki tämän takuun puitteissa maahantuojan korvaamat osat ovat jatkossa maahantuojan omaisuutta ja huollon suorittanut liike palauttaa ne maahantuojalle.

5. PARSUN/Maahantuojan velvollisuudet

PARSUNin ja sen maahantuojan velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siten, että se korjaa tai korvaa ne Tuotteen osat, joissa on PARSUNin kohtuullisen arvion mukaan viallinen materiaali tai työn laatu. Näiden osien korjaus tai korvaus suoritetaan millä tahansa valtuutetulla Jälleenmyyjällä/maahantuojalla ilman osien tai työn laskutusta. PARSUNin vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen Omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset Omistajan vastuulla, mukaan lukien mutta ei rajoittuen hallitusten, valtioiden, maa-alueiden ja niitä vastaavien elinten veloittamaan rahtiin, vakuutukseen, veroihin, lisenssimaksuihin, tuontitulleihin ja mihin tahansa kaikkiin muihin rahoituskuluihin.

PARSUN pidättää itsellään oikeuden Tuotteiden ajoittaiseen parantamiseen, muuttamiseen tai vaihtamiseen ilman aikaisempien Tuotteiden muuttamisvelvollisuutta.

6. RAJOITUKSET – seuraavat eivät missään olosuhteissa kuulu takuun piiriin:

- Normaalista kulumisesta johtuva osien korvaaminen;
- Rutiininomaiset varaosat ja huolto, mukaan luettuina: huoltotarpeet, moottorin ja vaihteiston öljynvaihdot, voitelu, venttiilien ja vivustojen säädöt ja sytytystulppien vaihto, sinkkianodit, termostaatit, hammashihnat, käynnistysmoottorin holkit, suodattimet ja sytytystulpat;
- Väärästä tai puutteellisesta asennuksesta, ylläpidosta, talvisäilytyksestä ja/tai varastoinnista, käsikirjassa olevien menetelmien ja suositusten noudattamatta jättämisestä johtuneet vahingot;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta tai sen laiminlyönnistä, tai moottoriin tehdyistä muutoksista tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita PARSUN ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Jälleenmyyjän/maahantuojan valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, käytöstä kilpailutoiminnassa, sopimattomasta käytöstä tai sellaisesta Tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;

- Ulkopuolisesta vahingosta, onnettomuudesta, moottorin uppoamisesta, veden sisään menosta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot:
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä;
- Vesipumpussa olevasta hiekasta tai roskista aiheutuvat vahingot; tai
- Ilmastotekijöistä aiheutuneet kosmeettiset värinmuutokset.

Takuu mitätöidään kokonaisuudessaan ja julistetaan pätemättömäksi mikäli:

- Tuotetta on muutettu siten, että se vaikuttaa vahingollisesti toimintaan, käyttäytymiseen tai kestävyYTEEN, tai muutettu sen käyttötarkoituksen muuttamiseksi; tai
- Tuotetta käytetään tai on käytetty missä tahansa vaiheessa kilpailamiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi sen edellinen omistaja.

7. Vastuuvollisuuden rajoitukset

KAIKKI TAKUUSITOUUMUKSET, ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN RAJOITETUN TAKUUN VOIMASSAOLOON.

MITKÄÄN SATUNNAISET SEURANNAISVAHINGOT, SUORAT, EPÄSUORAT TAI MUUT MINKÄ TAHANSA TYYPISET VAHINGOT EIVÄT SISÄLLY TÄMÄN TAKUUN PIIRIIN, MUKAAN LUETTUINA SEURAAVAT, MUTTA RAJOITTUMATTA NIIHIN: polttoainekulut, Tuotteen kuljetus Jälleenmyyjälle/maahantuojalle tai sieltä pois, Tuotteen irrottaminen veneestä ja sen uudelleen asennus, mekaanikon matka-aika, veteenlasku- ja vedestänostokulut, luiska- tai laiturikulut, trailerilla kuljetus tai hinaaminen, puhelin-, matkapuhelin-, faksi- tai sähkökulut, vastaavan tai korvaustuotteen tai –veneen vuokra takuukorjauksen tai seisonta-ajaksi, taksi-, matkustus- tai majoituskulut, henkilökohtaisen omaisuuden hukkaaminen tai vahingot, haitta, vakuutuskustannukset, lainojen maksut, ajan menetykset, ansiotulon, tuoton tai voiton menetys, tai Tuotteen nauttimisen tai käytön menetys.

Yhdelläkään Jälleenmyyjällä/maahantuojalla tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun Tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää SUZHOU PARSUN POWER MACHINE CO., LTD:a tai sen Suomalaista maahantuojaa vastaan. PARSUN pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassa ollessa myytyjä Tuotteita.

8. Luovutus

Mikäli Tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että uusi Omistaja ottaa ensi tilassa yhteyttä maahantuojaan tai rekisteröity osoitteessa www.meguro.fi Tuotteen uudeksi Omistajaksi.

PARSUN

HUOLTO-OHJELMA

Huolto pitää suorittaa oheisen ohjelman mukaan, jotta takuu pysyy voimassa. Omatoiminen tarkastus voidaan tehdä käyttäjän toimesta itse omalla vastuulla tai se voidaan vaihtoehtoisesti teettää valtuutetussa huoltokorjaamossa. Kaikki muut huoltotyöt tulee teettää valtuutetussa huollossa.

Täytä koneesi tiedot ennen käyttöönottoa:

Moottori: _____

Toimituspäivä: _____

Moottorin numero: _____

Sarjanumero: _____



Maahantuoja: Meguro Oy, Tuurnankatu 16, 33270 Tampere, puh 010 322 1870,
www.meguro.fi, myynti@meguro.fi Y-tunnus: 2334067-3

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

LUOVUTUSHUOLTO

Moottoriöljy	täyttö	<input type="checkbox"/>	leima:
Vaihteistoöljy	täyttö	<input type="checkbox"/>	
Koeajo	suoritettu	<input type="checkbox"/>	
Muu tarkastus			
(toiminnot, vuodot jne)	suoritettu	<input type="checkbox"/>	allekirjoitus:

1. HUOLTO 10 TUNNIN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin	vaihto	<input type="checkbox"/>	leima:
Venttiilien säätö	suoritettu	<input type="checkbox"/>	
Koeajo	suoritettu	<input type="checkbox"/>	
Muu tarkastus			
(toiminnot, vuodot jne)	suoritettu	<input type="checkbox"/>	
Rasvaus	suoritettu	<input type="checkbox"/>	allekirjoitus:

2. HUOLTO 100 TUNNIN / 1 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

3. HUOLTO 200 TUNNIN / 2 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

4. HUOLTO 300 TUNNIN / 3 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

5. HUOLTO 400 TUNNIN / 4 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

6. HUOLTO 500 TUNNIN / 5 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto

nokka-akselin hihna ja vesipumpun juoksupyörä

vaihto

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu leima:

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

7. HUOLTO 600 TUNNIN / 6 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

8. HUOLTO 700 TUNNIN / 7 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

9. HUOLTO 800 TUNNIN / 8 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

10.HUOLTO 900 TUNNIN / 9 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto leima:

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

11.HUOLTO 1000 TUNNIN / 10 VUODEN JÄLKEEN

Moottoriöljy ja suodatin vaihto

nokka-akselin hihna ja vesipumpun juoksupyörä

vaihto

Venttiilien säätö suoritettu

Koeajo suoritettu leima:

Muu tarkastus

(toiminnot, vuodot jne) suoritettu

Rasvaus suoritettu allekirjoitus:

KÄSIKIRJA / VASTAANOTTOTODISTUS

JÄLLEENMYYJÄ:

Nimi _____

Osoite _____

TAI Jälleenmyyjän leima:

Täytä ja allekirjoita alla oleva kaavake uuden PARSUN-perämoottorin toimituksen yhteydessä. Jälleenmyyjä/maahantuoja arkistoi kaavakkeen.

Leikkaa ja arkistoi tämä osa asiakirjasta

VASTAANOTTOTODISTUS

Nimi _____

Osoite _____

TUOTE:

Mallin nro _____

Sarjanumero _____
(Asiakas tai Jälleenmyyjä/maahantuoja täyttää)

Tässä asiakirjassa mainittu Jälleenmyyjä/maahantuoja on antanut minulle käyttöä, huoltoa, turvalaitteita ja takuuta koskevia ohjeita, jotka ymmärrän ja joita lupaan noudattaa. Olen vastaanottanut toimituksen yhteydessä suomenkielisen omistajan käsikirjan.

Allekirjoitus _____

Pvm _____